



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Изх. № 18/СЛУ - 02.52 - 4
..... 09.10 2018 г.

ДО ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ В ПРОЦЕДУРА ПО РЕДА НА ЗОП

С предмет: „Извършване на доставка и монтаж на компоненти за изпълнение на информационно-комуникационни технологии (ИКТ) за градски транспорт на град Перник, в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020”, по три обособени позиции:

Обособена позиция 1: „Доставка и монтаж на 70 броя електронни информационни табла за спирките на обществения градски транспорт (ОГТ) в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г.;

Обособена позиция 2: Доставка и монтаж на компоненти за Система за контрол на обществения градски транспорт в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 г.;

Обособена позиция 3: „Доставка и монтаж на компоненти за Електронна система за таксуване на пътниците в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020;

На основание чл. 33 ал. 1 от ЗОП, във връзка с искане за разяснение от заинтересовано лице, в законоустановения срок, Ви предоставяме следните разяснения:

Въпрос 1: В изискванията относно *Обособена позиция 3 Доставка и монтаж на компоненти за Електронна система за таксуване на пътниците в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на Община Перник“ по Оперативна програма Региони в растеж 2014-2020 г.* Възложителят е посочил описание на задължителните за системата компоненти, вкл. на бордово оборудване и прилежащ софтуер, както следва: 46 броя вадидатори и 70 броя бордови компютъра. Моля за разяснение относно разминаването в броя на изискваните вадидатори и бордови компютри.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Отговор:

Към настоящия етап е предвидено оборудване с валидатори само на превозни средства от основната мрежа на градския транспорт, поради което броят на предвидените валидатори е по-малък от общия брой на превозните средства, които ще бъдат оборудвани с бордови компютри.

Въпрос 2. В Техническата спецификация, *Обособена позиция 3 „Доставки и монтаж на компоненти за Електронна система за таксуване на пътниците в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на Община Перник“ по Оперативна програма Региони в растеж 2014-2020 г.“*, т. 3.3.3 Възложителят е заложил изискване за възможност за заключване и отключване на валидаторите. Моля за пояснение дали става дума за хардуерно или софтуерно заключване на устройствата.

Отговор:

Цитирането изискване визира възможността за софтуерно заключване на устройствата.

Въпрос 3. В Техническата спецификация, *Обособени позиция 3 „Доставка и монтаж на компоненти за Електронна система за таксуване на пътниците в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на Община Перник“ по Оперативна програма Региони в растеж 2014-2020 г.“*, т. 5 Възложителят е изредил документацията, която Изпълнителят следва да представи, вкл. „Подход за хоризонтална интеграция и съответствие на техническото предложение съгласно изискванията по процеса на интегриране със Система/приложен/системен софтуер за информиране чрез ЕИТ и Система за контрол на обществения градски транспорт на технологична и организационна готовност за изпълнение съгласно техническото задание“. Моля за разяснение на понятието „хоризонтална интеграция“.

Отговор:

Под хоризонтална интеграция се има предвид интеграция между различните информационни системи, предмет на различните обособени позиции по настоящата обществена поръчка.

Въпрос 4. В Техническата спецификация, *Обособена позиция 2 „Доставка и монтаж на компоненти за Система за контрол на обществения градски транспорт в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на Община Перник“ по Оперативна програма Региони в растеж 2014-2020 г.“*, едно от изискванията към

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



системата е отчитане дейността на външните фирми, предоставящи услугата Публичен транспорт. Моля Възложителят да уточни кои фирми счита за външни.

Отговор:

Системата трябва да предоставя възможност да отчита дейността по управление на услугата публичен транспорт, независимо дали услугата се изпълнява от общински дружества или частни (външни) фирми.

Въпрос 5. В Техническата спецификация, *Обособена позиция 3 „Доставка и монтаж на компоненти за Електронна системи за таксуване на пътниците в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на Община Перник“ по Оперативна програма Региони в растеж 2014-2020 г.“*, във връзка с изискванията към валидаторите, които трябва да бъдат доставени, са изброени следните интерфейси: RS485/RS232, Ethernet или WiFi. *Моля за пояснение дали посочените интерфейси би следвало да се разглеждат като алтернативни един на друг.*

Отговор:

Да, алтернативни са.



Кмет:
Вяра Церовска

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.